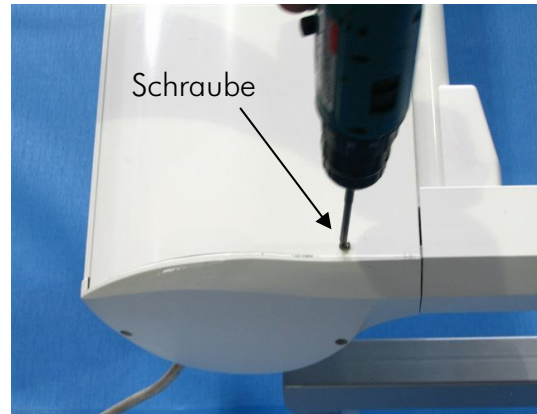


MOTORTAUSCH XLINE



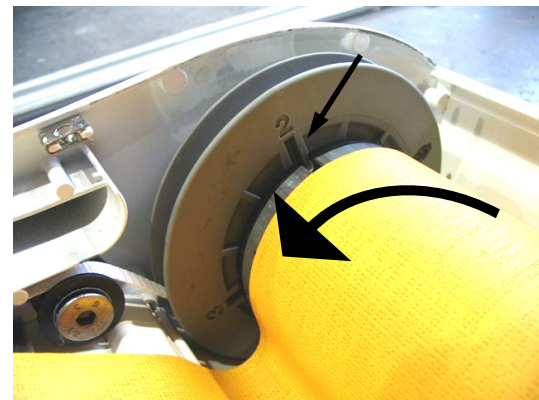
1. Dachprofil entfernen:

- Zum Abnehmen des Daches zuerst beide Schrauben am Dachprofil mittels passendem Schraubendreher entfernen, ohne Druck in Schraubenachse auszuüben.
- Das Dachprofil ein wenig anheben und nach vorne wegziehen.

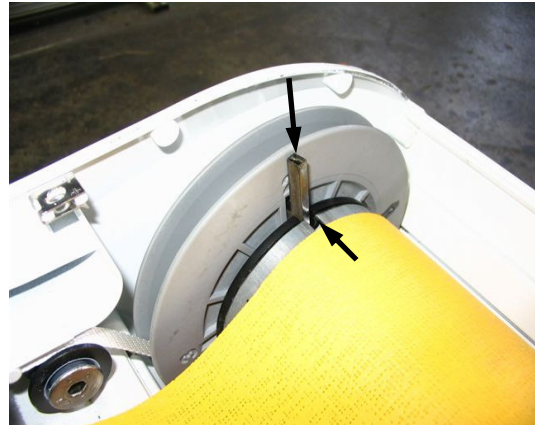


2. Anlagenspannung sichern:

- Das Fallprofil gegen die Feder Spannung so weit in Ausfahrrichtung drücken, bis die Stoffnut der Tuchwelle mit einem der vier Schlitze in der Bandscheibe übereinstimmt.

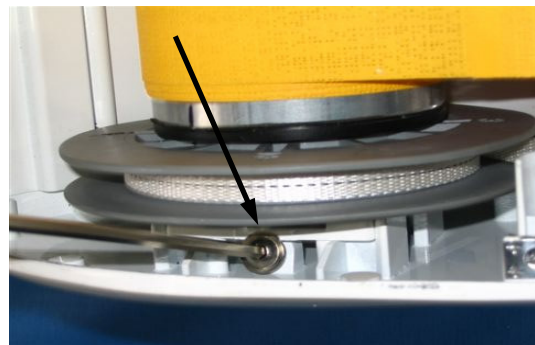


- Auf der Seite der Tuchwelle, auf der mehr Platz zwischen Stoffanfang und Bandscheibe ist, die Transportsicherung Art. 190 202 von oben einschieben.
- Das Fallprofil langsam entlasten, bis sich die Transportsicherung verklemmt.
- Die Anlage ist jetzt in sich gespannt und gesichert.

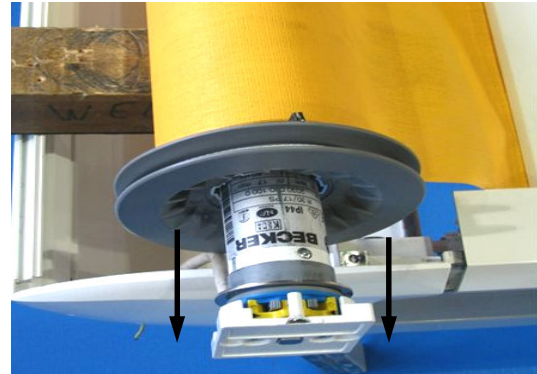


3. Motorausbau:

- Zuerst das Motorkabel vom Stromnetz trennen.
- Auf der Motorseite die Tuchwellen-Sicherungsschraube herausnehmen.
- auf der Gegenseite die Tuchwellen Sicherungsschraube lockern.
- Tuchwelle motorseitig aus dem Gehäuse heben.
- Zwischen Tuchwelle und Gehäuse eine geeignete Auflage einlegen (z.B. Holzstück, sodass der Motor herausgezogen werden kann, die Welle dabei aber nicht rutschen kann).

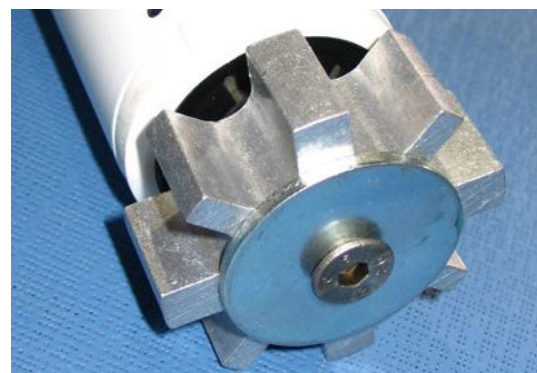
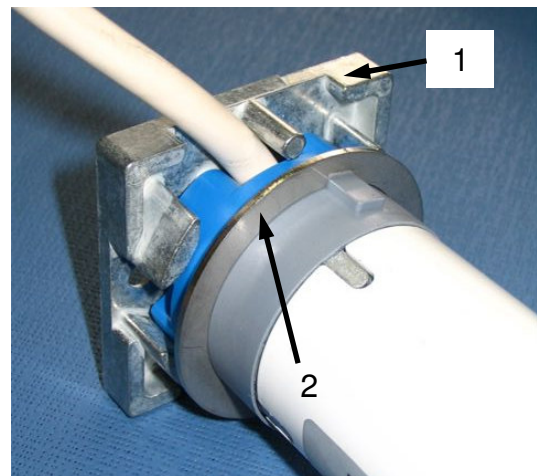


- Das vom Netz getrennte Motorkabel durch das Gehäuse nach oben ziehen.
- Den Motor vorsichtig aus der Welle herausziehen, dabei gleichzeitig die Bandscheibe festhalten, damit die Motorwelle nicht aus der Tuchwelle gezogen wird.



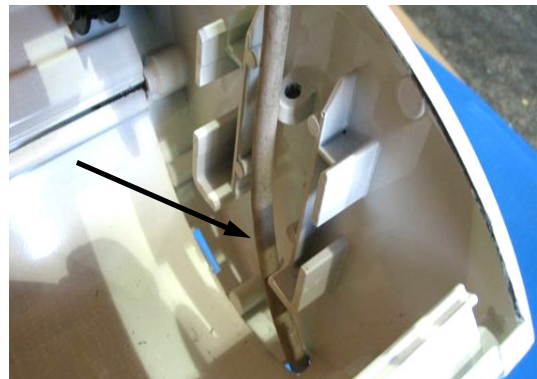
4. Einbau Tauschmotor:

- Motorlager (1) und Positionierscheibe (2) vom alten auf den neuen Motor umbauen.
- Den Motormitnehmer lösen und auf dem neuen Motor festschrauben.
- Die Schraube muss mit einer flüssigen Schraubensicherung eingeklebt werden !



MOTORTAUSCH XLINE

- Den neuen Motor vorsichtig in die passenden Nuten der Motorwelle einschieben.
 - Die Nocke des Motoradapters muss ebenfalls in die passende Nut der Motorwelle eingreifen.
 - Das Motorkabel muss nach unten gerichtet sein.
 - Falls Schalter zur Einstellung der Motorendlagen vorhanden sind, diese nach oben ausrichten.
-
- Beim Einbau der Tuchwelle das Motorkabel durch die Kabelaustritts-öffnung in der „Endkappe Gehäuse“ ziehen.
 - Vor Einlegen der Welle den Verlauf des Kabels kontrollieren.
-
- Das Motorkabel muss zwischen den Führungen nach unten gehen, da sonst Quetschgefahr für das Kabel besteht.

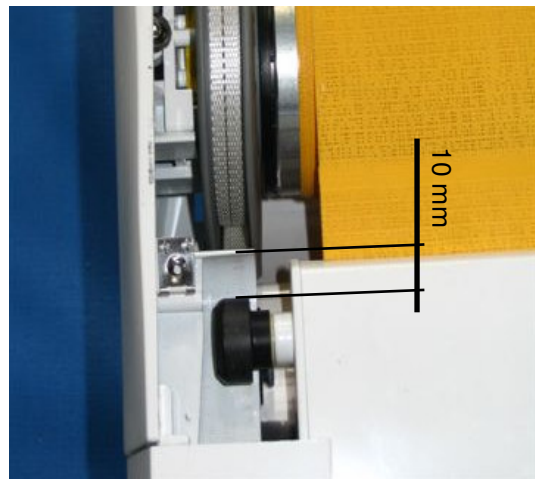
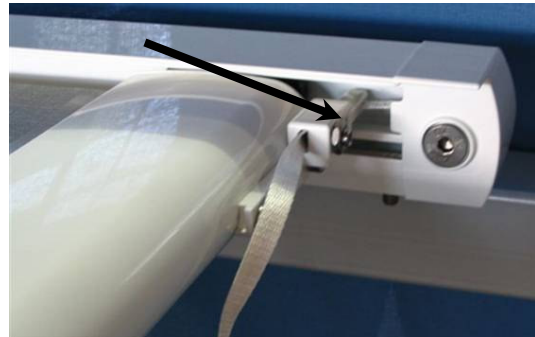


- Die Unterlage entfernen und die Welle in das Seitenteil einsetzen. Die Sicherungsschrauben handfest andrehen.
- Das Fallprofil nach vorne drücken und die Transportsicherung entfernen.
- Das Fallprofil vorsichtig zurückfahren lassen, bis die Zugbänder gespannt sind.
- Nicht unter das Fallprofil greifen (Klemmgefahr zwischen Fallprofil und Unterteil).



5. Motorendlagen einstellen:

- Die Anlage ausfahren, bis der Bandspanner ca. 15 mm vor der Endkappe Führungsschiene steht.
- Vordere Motorenlage nach Vorgabe des Motorherstellers fixieren.
- Die Anlage einfahren, bis die hintere Rolle des Fallprofils ca. 10mm vor dem Anschlag im Seitenteil steht.
- Die hintere Motorendlage setzen.



- Das Dachprofil einscharnieren (eventuell die Schrauben der Seitendeckel um ein paar Umdrehungen lösen um das Einscharnieren zu erleichtern).
- Mit beiden Schrauben das Dachprofil befestigen (ohne Druck in der Schraubenachse auszuüben).
- Wenn der Seitendeckel gelockert wurde, nicht vergessen, diesen wieder zu fixieren.
- Die Anlage ist betriebsbereit.